

CLIMATANK



Attrezzatura per il lavaggio di impianti A/C.

DESCRIZIONE:

Attrezzatura indispensabile ed economica per il lavaggio di un impianto A/C. Possibilità di utilizzo con erogatore conico in gomma in dotazione.

MODO D'USO:

1. Recuperare refrigerante dal sistema di condizionamento d'aria secondo le leggi locali, statali e federali.
2. Staccare i tubi dai componenti del sistema. Isolare i componenti prima dell'utilizzo.
3. Rimuovere e gettare l'orifizio del tubo dall'evaporatore, condensatore o tubo e rimuovere la valvola di espansione.
4. Fissare il tubo al raccordo più basso sul cilindro di scarico. Fissare la pistola al tubo.
5. Riempire il cilindro con 0,5 ÷ 1 litro di solvente. Lubrificare l'O-ring di tenuta e i filetti sul dado grande e avvitare il dado fino alla parte superiore del cilindro. Assicurarsi che tutti i raccordi siano ben stretti.
6. Per evitare di spruzzare olio ed altri detriti, agganciare un pezzo di tubo al termine del componente al quale è effettuato il trattamento. Posizionare l'estremità del tubo in un secchio grande per raccogliere il solvente scaricato. Smaltire il solvente secondo le leggi locali, statali e federali.
7. Collegare il tubo di aria compressa al dado grande sul cilindro. Tenere il cilindro in posizione verticale. Il lavaggio funzionerà con una pressione d'aria di 6 ÷ 10 Bar (90 ÷ 150 PSI). **NON SUPERARE 10 Bar (150 PSI).**
8. Inserire l'estremità della sonda della pistola alla fine del componente e premere la leva.
9. Lavare il componente fino a quando tutto il solvente è passato attraverso di essa. Attendere tre minuti e far scorrere di nuovo a secco aria attraverso il componente. **SCOLLEGARE** il rifornimento di aria dal cilindro di scarico quando non si sta effettuando il lavaggio.
10. Lavare ogni componente singolarmente, anche tubi, condensatore ed evaporatore.
11. Non scaricare il compressore, la valvola di espansione, l'orifizio del tubo, il filtro o l'accumulatore.
12. Installare un nuovo orifizio se necessario. Un nuovo filtro essiccatore o accumulatore deve essere installato per ultimo. Sostituire tutti gli O-ring. Rimontare il sistema e aggiungere olio.
13. Se l'impianto è stato modificato, installare adattatori ed etichette di retrofit (vedi raccomandazioni del costruttore).
14. Se il compressore non viene sostituito, l'olio deve essere drenato e sostituito con la giusta quantità di olio refrigerante pulito. Se è stata effettuata una sostituzione, controllare la giusta quantità dell'olio del compressore.
15. Evacuare per trenta minuti e assicurarsi che il sistema trattienga il vuoto.
16. Aggiungere refrigerante e controllare le perdite.
17. Smaltire il solvente, olio e detriti in conformità con le leggi locali, statali e federali.

N.B. LUBRIFICARE LA SONDA DELLA PISTOLA LAVAIMPIANTI CON OLIO REFRIGERANTE PER PREVENIRE INCROSTAZIONI.



AVVERTENZE:

- Non superare 10 Bar (150 PSI)
- Indossare sempre occhiali e guanti di protezione
- Non fornire aria al cilindro di scarico finché non è pronto per l'utilizzo
- Utilizzare solo con impianti o componenti scarichi
- Rimuovere l'aria presente prima di aggiungere ulteriore solvente
- Non lasciare il cilindro di scarico pressurizzato incustodito.

CONFEZIONI:

Codice articolo CLITANK1000, bombole da 1 lt, scatole da 1 pz.



Data ultimo aggiornamento: 18.05.2022



PRODOTTI CHIMICI E TECNICI - CHEMICAL AND TECHNICAL PRODUCTS

FACOT CHEMICALS Srl - Via Crema 44, 26010 Capralba CR, Italy - Tel. +39 0373450642 - info@facot.it - www.facotchemicals.com



CHEMISTRY IN ACTION